

12
РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2749429

**Несимметричный регулируемый балансирный привод
ведущих колес наземных транспортно-технологических
машин**

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
"Воронежский государственный технический университет"
(RU)*

Авторы: *Жулай Владимир Алексеевич (RU), Тюнин Виталий
Леонидович (RU), Щиенко Алексей Николаевич (RU),
Кожакин Евгений Владимирович (RU)*

Заявка № 2020135540

Приоритет изобретения **28 октября 2020 г.**

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации **10 июня 2021 г.**

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает **28 октября 2040 г.**

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
B60K 17/34 (2021.01)

(21)(22) Заявка: 2020135540, 28.10.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
28.10.2020

Дата регистрации:
10.06.2021

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 28.10.2020

(45) Опубликовано: 10.06.2021 Бюл. № 16

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20 летия Октября, 84,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Жулай Владимир Алексеевич (RU),
Тюнин Виталий Леонидович (RU),
Щиенко Алексей Николаевич (RU),
Кожакин Евгений Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2727224 C1, 21.07.2020. ЕА 19943
B1, 30.07.2014. RU 114292 U1, 20.03.2012. RU
48512 U1, 27.10.2005. US 6053837 A1, 25.04.2000.

(54) Несимметричный регулируемый балансирный привод ведущих колес наземных транспортно-технологических машин

(57) Формула изобретения

Несимметричный регулируемый балансирный привод ведущих колес наземных транспортно-технологических машин, содержащий цепной ведущий привод с центральной ведущей звездочкой, звездочками ведущих колес, установленными в корпусе балансира, при этом центральная ведущая звездочка взаимодействует через приводные цепи со звездочками ведущих колес, отличающийся тем, что для бесступенчатого изменения соотношения рычагов действия вертикальных реакций опорной поверхности на ведущие колеса и компенсации реактивных сил и моментов на различных режимах работы машины центральная ведущая звездочка с точкой подвеса балансира связана одной приводной цепью со звездочками ведущих колес, при этом сама центральная ведущая звездочка с точкой подвеса балансира выполнена с возможностью перемещения относительно корпуса балансира параллельно линии, соединяющей оси ведущих колес, от его центра в сторону переднего менее нагруженного колеса несимметричного балансирного привода на величину от 0 до $(0,3 \div 0,35)B$, где B - расстояние между центрами ведущих колес.